

2025-2031年中国粤港澳大 湾区建设行业前景展望与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国粤港澳大湾区建设行业前景展望与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/480588.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国粤港澳大湾区建设行业前景展望与投资可行性报告》共十章。首先介绍了湾区经济的发展情况，随后对粤港澳大湾区的发展基础及规划目标进行了具体解析，接着详细分析了粤港澳大湾区重点城市的投资潜力，报告重点对粤港澳大湾区的现代服务业、金融行业、制造业、环保产业等投资热点行业做了详实的分析，最后，报告分析了粤港澳大湾区的投资及前景进行预测和分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、香港政府统计处、澳门统计暨普查局、珠三角各市统计局、香港贸易发展局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对粤港澳大湾区投资环境有个系统的了解、或者想投资粤港澳大湾区地区相关行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

报告目录：

第一章 全球湾区经济发展分析

1.1 湾区经济的概念与内涵

1.1.1 湾区的分类

1.1.2 湾区经济内涵

1.1.3 湾区经济的特征

1.1.4 湾区经济发展演变

1.1.5 湾区经济形成机理

1.1.6 湾区经济的规模

1.1.7 湾区城市发展排名

1.2 纽约湾区

1.2.1 区域简介

1.2.2 发展历程

1.2.3 区域组成

1.2.4 交通体系

1.3 旧金山湾区

1.3.1 区域简介

1.3.2 核心城市

1.3.3 主要产业

1.3.4 交通建设

- 1.3.5 环境特点
- 1.4 东京湾区
 - 1.4.1 区域简介
 - 1.4.2 区域组成
 - 1.4.3 规划布局
 - 1.4.4 交通建设
- 1.5 国际湾区建设启示及国内湾区建设动态
 - 1.5.1 纽约湾区发展启示
 - 1.5.2 旧金山湾区发展启示
 - 1.5.3 科技创新成为关键
 - 1.5.4 国内湾区建设动态

第二章 2020-2024年粤港澳大湾区建设综述

- 2.1 粤港澳大湾区自然地理概述
 - 2.1.1 地理区位
 - 2.1.2 城市范围
 - 2.1.3 地质地貌
 - 2.1.4 水文气候
 - 2.1.5 植被土壤
- 2.2 粤港澳大湾区建设基础条件分析
 - 2.2.1 自然资源
 - 2.2.2 区域面积
 - 2.2.3 人口规模
 - 2.2.4 经济规模
 - 2.2.5 产业格局
 - 2.2.6 交通条件
- 2.3 粤港澳大湾区建设的意义
 - 2.3.1 深化港澳与内地融合
 - 2.3.2 持续推进中国经济
 - 2.3.3 辐射带动泛珠三角
 - 2.3.4 更好参与国际竞合
- 2.4 粤港澳大湾区建设特色优势分析
 - 2.4.1 体制优势显著

- 2.4.2 地理区位优势
- 2.4.3 互联互通优势
- 2.4.4 经济实力雄厚
- 2.4.5 城市竞争实力
- 2.4.6 合作基础良好
- 2.4.7 创新驱动优势
- 2.4.8 科技实力突出
- 2.4.9 国际化水平领先

2.5 粤港澳大湾区发展回顾及现状分析

- 2.5.1 发展状况回顾
- 2.5.2 区域合作动态
- 2.5.3 科技创新加快
- 2.5.4 强化产权保护
- 2.5.5 投资环境优化
- 2.5.6 构建优质生活圈

2.6 粤港澳大湾区与世界级湾区对比

- 2.6.1 基本情况介绍
- 2.6.2 发展历程对比
- 2.6.3 经济规模对比
- 2.6.4 城市集群对比
- 2.6.5 发展模式对比
- 2.6.6 高等教育对比
- 2.6.7 企业竞争实力
- 2.6.8 流动指数对比

第三章 2020-2024年粤港澳大湾区建设定位及规划

3.1 粤港澳大湾区建设政策规划历程

- 3.1.1 粤港澳大湾区相关政策汇总
- 3.1.2 内地及香港的税收政策分析
- 3.1.3 粤港澳大湾区发展规划纲要
- 3.1.4 粤港澳大湾区交通建设规划
- 3.1.5 “十四五”规划提及粤港澳大湾区

3.2 粤港澳大湾区发展定位

- 3.2.1 总体定位
- 3.2.2 发展目标
- 3.2.3 城市群划分
- 3.2.4 城市功能定位
- 3.2.5 产业发展定位
- 3.2.6 区域协同发展
- 3.3 粤港澳大湾区空间发展布局分析
 - 3.3.1 空间发展布局特点
 - 3.3.2 空间格局形成原因
 - 3.3.3 产业空间布局的意义
 - 3.3.4 湾区双环式发展前景
 - 3.3.5 产业空间发展机会
- 3.4 粤港澳大湾区发展原则及目标分析
 - 3.4.1 发展基本原则
 - 3.4.2 战略地位分析
 - 3.4.3 发展目标分析
- 3.5 粤港澳大湾区建设中的问题与障碍
 - 3.5.1 经济外向化较高
 - 3.5.2 体制运行多元化
 - 3.5.3 发展水平差距大
 - 3.5.4 生态环境问题
- 3.6 粤港澳大湾区建设措施建议
 - 3.6.1 整体发展战略分析
 - 3.6.2 坚持科技创新引领
 - 3.6.3 强化基建互联互通
 - 3.6.4 深化民生领域合作
 - 3.6.5 推进合作平台建设
 - 3.6.6 其他湾区发展启示建议

第四章 2020-2024年广州市投资环境评估分析

- 4.1 广州融入粤港澳大湾区建设的条件
 - 4.1.1 发展优势
 - 4.1.2 发展劣势

- 4.2 广州市基础设施建设分析
 - 4.2.1 公共交通建设情况
 - 4.2.2 物流运输市场规模
 - 4.2.3 交通运输建设规划
 - 4.2.4 推动新基建的发展
- 4.3 广州市经济运行现状
 - 4.3.1 国民经济总值
 - 4.3.2 工业发展情况
 - 4.3.3 固定资产投资
 - 4.3.4 对外经济状况
 - 4.3.5 人口消费市场
 - 4.3.6 消费市场规模
 - 4.3.7 金融市场运行
- 4.4 广州市重点产业发展分析
 - 4.4.1 先进制造业
 - 4.4.2 现代服务业
 - 4.4.3 文化产业
 - 4.4.4 信息技术产业
 - 4.4.5 战略性新兴产业
- 4.5 粤港澳大湾区建设下广州市投资潜力分析
 - 4.5.1 信创产业发展潜力
 - 4.5.2 服务行业发展潜力
 - 4.5.3 新兴产业发展潜力
 - 4.5.4 科技创新潜力分析
 - 4.5.5 湾区交通网建设潜力
- 4.6 广州建设粤港澳大湾区数字贸易中心
 - 4.6.1 建设背景分析
 - 4.6.2 建设条件分析
 - 4.6.3 建设问题分析
 - 4.6.4 建设对策分析
- 4.7 广州市“十四五”发展规划及任务
 - 4.7.1 总体发展目标

- 4.7.2 科技创新任务
- 4.7.3 发展新兴产业
- 4.7.4 综合交通布局
- 4.7.5 抓住建设机遇
- 4.7.6 数据智能驱动
- 4.7.7 坚持民生建设

第五章 2020-2024年深圳市投资环境评估分析

5.1 深圳市基础设施建设分析

- 5.1.1 基础设施建设现状
- 5.1.2 公共交通建设布局
- 5.1.3 物流运输市场规模
- 5.1.4 科技基础设施建设
- 5.1.5 信息基础设施建设
- 5.1.6 基础设施建设规划

5.2 深圳市经济运行现状

- 5.2.1 国民经济总值
- 5.2.2 经济结构分析
- 5.2.3 地区财政收入
- 5.2.4 工业发展情况
- 5.2.5 固定资产投资
- 5.2.6 对外经济情况
- 5.2.7 消费市场规模
- 5.2.8 城市创新能力

5.3 深圳市重点产业发展分析

- 5.3.1 文化创意产业
- 5.3.2 高新技术产业
- 5.3.3 现代物流业
- 5.3.4 金融业
- 5.3.5 战略新兴产业
- 5.3.6 未来产业发展

5.4 粤港澳大湾区建设下深圳市投资潜力分析

- 5.4.1 地区发展优势显著

- 5.4.2 对外投资稳步增长
- 5.4.3 深港合作前景展望
- 5.4.4 城市市场活力凸显
- 5.4.5 区域创新优势显著
- 5.4.6 融入大湾区的布局

第六章 2020-2024年香港投资环境评估分析

6.1 香港发展优势分析

- 6.1.1 制度优势
- 6.1.2 人才优势
- 6.1.3 区位优势
- 6.1.4 投资优势
- 6.1.5 国际化优势
- 6.1.6 在大湾区的优势

6.2 香港经济运行现状

- 6.2.1 地区发展地位
- 6.2.2 宏观经济情况
- 6.2.3 金融产业发达
- 6.2.4 地区投资规模
- 6.2.5 对外经济情况
- 6.2.6 基础设施建设

6.3 香港重点产业发展分析

- 6.3.1 金融产业
- 6.3.2 科技产业
- 6.3.3 金融科技产业
- 6.3.4 旅游行业
- 6.3.5 批发零售行业
- 6.3.6 运输及物流行业

6.4 粤港澳大湾区建设下香港发展机遇分析

- 6.4.1 航运及物流业领域
- 6.4.2 科技以及创新领域
- 6.4.3 金融产业未来机遇
- 6.4.4 城市发展定位分析

6.4.5 “一带一路”发展机遇

6.4.6 香港未来发展逻辑

6.4.7 香港未来发展规划

第七章 2020-2024年粤港澳大湾区其他城市投资环境评估分析

7.1 澳门

7.1.1 经济运行分析

7.1.2 澳门优势分析

7.1.3 澳门发展定位

7.1.4 未来发展规划

7.2 珠海

7.2.1 经济运行分析

7.2.2 对外经济情况

7.2.3 珠海发展成效

7.2.4 珠海竞争优势

7.2.5 珠海发展定位

7.2.6 珠海民生保障

7.2.7 未来发展布局

7.3 东莞

7.3.1 经济运行分析

7.3.2 对外经济情况

7.3.3 东莞竞争优势

7.3.4 东莞发展定位

7.3.5 东莞发展举措

7.3.6 未来发展布局

7.4 惠州

7.4.1 经济运行分析

7.4.2 对外经济情况

7.4.3 惠州竞争优势

7.4.4 惠州发展定位

7.4.5 未来发展布局

7.4.6 未来发展建议

7.5 中山

- 7.5.1 经济运行分析
- 7.5.2 对外经济情况
- 7.5.3 中山竞争优势
- 7.5.4 中山发展定位
- 7.5.5 中山发展举措
- 7.5.6 未来发展布局
- 7.6 佛山
 - 7.6.1 经济运行分析
 - 7.6.2 对外经济情况
 - 7.6.3 佛山竞争优势
 - 7.6.4 佛山发展定位
 - 7.6.5 佛山发展举措
 - 7.6.6 未来发展布局
- 7.7 江门
 - 7.7.1 经济运行分析
 - 7.7.2 对外经济情况
 - 7.7.3 江门竞争优势
 - 7.7.4 江门发展定位
 - 7.7.5 江门发展成效
 - 7.7.6 未来发展布局
 - 7.7.7 未来发展建议
- 7.8 肇庆
 - 7.8.1 经济运行分析
 - 7.8.2 对外经济情况
 - 7.8.3 肇庆竞争优势
 - 7.8.4 肇庆发展定位
 - 7.8.5 未来发展布局
 - 7.8.6 未来发展战略

第八章 2020-2024年粤港澳大湾区重点产业投资机会分析

- 8.1 金融行业
 - 8.1.1 产业投资机遇
 - 8.1.2 发展意义分析

- 8.1.3 总体发展格局
- 8.1.4 行业发展状况
- 8.1.5 跨境金融布局
- 8.1.6 金融科技企业
- 8.1.7 未来发展重点
- 8.1.8 建设金融枢纽
- 8.2 数字经济产业
 - 8.2.1 数字经济发展规模
 - 8.2.2 数字产业发展状况
 - 8.2.3 产业数字化发展状况
 - 8.2.4 数字政府建设成效
 - 8.2.5 数字化转型的特点
 - 8.2.6 数字经济发展形势
 - 8.2.7 数字经济发展趋势
 - 8.2.8 数字经济发展对策
- 8.3 港口物流业
 - 8.3.1 港口物流发展优势
 - 8.3.2 主要港口运输规模
 - 8.3.3 组合港项目分析
 - 8.3.4 “湾区一港通”项目
 - 8.3.5 港口物流创新途径
 - 8.3.6 港口物流发展策略
- 8.4 制造业
 - 8.4.1 制造业基础雄厚
 - 8.4.2 高端制造业发展优势
 - 8.4.3 核心城市科技创新实力
 - 8.4.4 智能制造发展转型分析
 - 8.4.5 制造业相关发展机遇
 - 8.4.6 制造业发展相关规划
- 8.5 环保产业
 - 8.5.1 生态环境质量状况
 - 8.5.2 环保产业发展动力

8.5.3 生态环境正面清单

8.5.4 环保产业规模状况

8.5.5 环保领域合作对策

8.5.6 环保产业发展重点

8.5.7 生态环保发展规划

8.5.8 环保产业发展前景

8.6 房地产业

8.6.1 房地产市场总体回顾

8.6.2 商品住宅的成交状况

8.6.3 土地成交的规模状况

8.6.4 房地产市场竞争格局

8.6.5 外来房企布局情况

8.6.6 房企城市更新实力

8.6.7 房地产市场发展展望

8.7 旅游业

8.7.1 旅游业发展意义

8.7.2 旅游业发展状况

8.7.3 旅游业发展特点

8.7.4 旅游业发展机遇

8.7.5 旅游业发展挑战

8.7.6 旅游业发展建议

第九章 粤港澳大湾区建设投资机会及风险分析

9.1 粤港澳大湾区产业投资逻辑

9.2 粤港澳大湾区投资机遇分析

9.2.1 “一带一路”的建设机遇

9.2.2 “双循环”下的投资机遇

9.2.3 “新基建”下的投资机遇

9.2.4 推动区域融合的机遇

9.2.5 科技产业投资潜力

9.3 粤港澳大湾区投资风险分析

9.3.1 体制协调风险

9.3.2 区域调控风险

9.3.3 资源流动风险

9.3.4 环境污染风险

9.4 粤港澳大湾区资本市场发展策略

9.4.1 建立科技金融体系

9.4.2 需要强化跨境金融

9.4.3 推动特色金融发展

9.4.4 市场发展的政策建议

第十章 2025-2031年粤港澳大湾区建设前景及趋势分析

10.1 粤港澳大湾区投资前景预测

10.1.1 粤港澳大湾区面临的发展环境

10.1.2 粤港澳大湾区发展机遇及挑战

10.1.3 粤港澳大湾区经济规模预测

10.2 粤港澳大湾区发展趋势分析

10.2.1 区域联动趋势

10.2.2 区域融合趋势

10.2.3 产业融合趋势

10.2.4 交通互联趋势

10.2.5 国际影响加深

10.3 粤港澳大湾区发展重点

10.3.1 加快科技创新步伐

10.3.2 提升协同发展能力

10.3.3 提升硬件供给水平

10.3.4 提高城市群软实力

10.3.5 激发社会发展活力

图表目录

图表1 湾区经济四大特征

图表2 湾区经济形态演变

图表3 纽约湾区地理示意图

图表4 纽约湾区各大城市职能分工

图表5 旧金山湾区构成图

图表6 湾区三大核心城市的产业发展与集聚进程

图表7 东京湾区示意图

- 图表8 东京湾区各大港口职能分工
- 图表9 粤港澳大湾区区域范围
- 图表10 粤港澳大湾区包含的城市
- 图表11 粤港澳大湾区十一座城市面积
- 图表12 粤港澳大湾区十一座城市人口
- 图表13 2024年粤港澳大湾区地区生产总值
- 图表14 粤港澳大湾区铁路及航空网络
- 图表15 基于2024年GaWC排名的世界六大城市群与粤港澳大湾区的Alpha级城市对比表
- 图表16 2020-2024年大湾区珠三角9市R&D经费占GDP的比重
- 图表17 粤港澳大湾区与世界三大湾区基本情况对比
- 图表18 2024年世界主要湾区基本数字
- 图表19 四大湾区名校入选榜
- 图表20 世界500强企业在湾区的分布
- 图表21 世界湾区主要城市流动指数综合排名
- 图表22 世界湾区主要城市流动指数单项排名
- 图表23 粤港澳大湾区总体定位
- 图表24 粤港澳大湾区城市群产业带
- 图表25 大湾区城市群主要城市产业布局及功能定位示意图
- 图表26 粤港澳大湾区产业布局
- 图表27 粤港澳大湾区主要城市优劣势分析
- 图表28 粤港澳大湾区轴带形成的三大原因
- 图表29 粤港澳大湾区双环式发展
- 图表30 粤港澳大湾区内环重要节点辐射范围

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/480588.html>